

รางวัลที่ได้รับ

ในปี พ.ศ. 2551 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ตลอดจนคณาจารย์ นักศึกษา และ ศิษย์เก่า ของภาควิชาฯ ได้รับรางวัลจากหน่วยงานต่างๆ จำนวนหลายรางวัลด้วยกัน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

1.1 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้รับการประเมินคุณภาพผลงานวิจัยเชิงวิชาการด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ในระดับสูงสุด

ตามที่สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ได้ทำการประเมินคุณภาพผลงานวิจัยเชิงวิชาการด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของสถาบันการศึกษาดุสิตศึกษาในประเทศไทยนั้น ผลการจัดอันดับทางด้านวิศวกรรมศาสตร์สาขาวิศวกรรมโยธา ในตัวชี้วัดที่ 3 (Equivalent International Journal Publication/faculty) พบว่าภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นหน่วยงานที่ได้ระดับ 5 ซึ่งเป็นระดับสูงสุดจากหน่วยงานที่เข้าร่วมประเมินทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน ผลการจัดอันดับที่น่ายินดีในครั้งนี้นำมาจากผลงานวิจัยและความร่วมมือกันของอาจารย์ นักศึกษา ตลอดจนเจ้าหน้าที่ทุกคนที่ทำให้ภาควิชาได้รับการประเมินในอันดับแรก (ข้อมูลจากวารสาร “ประชาคมวิจัย” ฉบับที่ 81 ประจำเดือนกันยายน – ตุลาคม 2551)



2 บุคลากรของภาควิชาวิศวกรรมโยธา

2.1 รศ.ดร.พิชัย ปมาณิกบุตรได้รับรางวัลนักวิจัยดีเด่นนานาชาติ 2008 Endeavour Executive Awards จากรัฐบาลประเทศ Australia

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 ณ โรงแรมเซอราตันแกรนด์ สุขุมวิท ฯพณฯ วิลเลียม แพทเทอร์สัน เอกอัครราชทูตออสเตรเลีย ประจำประเทศไทย ได้เป็นตัวแทนรัฐบาลประเทศออสเตรเลียมอบรางวัลนักวิจัยดีเด่นนานาชาติ 2008 แก่ รศ.ดร.พิชัย ปมาณิกบุตร อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



2.2 รศ.ดร.พิชัย ปมาณิกบุตรได้รับรางวัลโครงการด้านความปลอดภัยสาธารณะครั้งที่ 4

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 สภาวิศวกรได้จัดพิธีประกาศผลและมอบรางวัล โครงการด้านความปลอดภัยสาธารณะครั้งที่ 4 ประจำปี 2550 โดยมี ฯพณฯ พลเอกกำธน สินธวานนท์ องคมนตรี เป็นประธาน ณ สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ ในการนี้ รศ.ดร.พิชัย ปมาณิกบุตร อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้รับรางวัลชนะเลิศ



ผลงานวิจัยและวิชาการ โครงการวิจัยและพัฒนาระบบ Geographical Information System (GIS) ในการวิเคราะห์ประเมินและออกแบบเพื่อป้องกันเสียงรบกวนจากการจราจรบนทางหลวงที่มีต่อความปลอดภัยทางด้านสุขภาพ และพลาณามัยของประชาชนตามแนวทางหลวง

2.3 รศ.วิชัย สัจวรปทานสกุล ได้รับรางวัลชนะเลิศบทความทางวิชาการจากสมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ได้มีการมอบรางวัลชนะเลิศแก่บทความวิจัยเรื่อง “การเพิ่มเสถียรภาพของลาดคันทางสูงชันด้วยระบบรากพืชแบบผสมผสาน” ทั้งนี้ รศ. วิชัย สัจวรปทานสกุล อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้เป็นผู้หนึ่งซึ่งร่วมเขียนผลงานดังกล่าว

2.4 ดร.วรัช ก้องกิจกุล ได้รับรางวัล Best Geosynthetics International Paper for 2007

ในปีที่ผ่านมา ดร.วรัช ก้องกิจกุล ได้ผลิตผลงานวิจัยที่มีคุณภาพสูงจนได้รับรางวัล the best papers in Volume 14 (2007) ของวารสารวิชาการระดับนานาชาติ Geosynthetics International จำนวนทั้งสิ้น 2 บทความด้วยกัน ได้แก่บทความวิจัยเรื่อง “A theoretical framework to analyse the behaviour of polymer geosynthetic reinforcement in temperature-accelerated creep tests” ซึ่งได้รับการตีพิมพ์ใน Volume 14 No 1 และบทความวิจัยเรื่อง “Creep rupture curve for simultaneous creep deformation and degradation of geosynthetic reinforcement” ซึ่งได้รับการตีพิมพ์ใน Volume 14 No 4



3 นักศึกษาของภาควิชาวิศวกรรมโยธา

ในรอบปีที่ผ่านมาได้มีนักศึกษาของภาควิชาวิศวกรรมโยธาได้รับรางวัลต่างๆดังต่อไปนี้

1. นายนันทชัย ชูศิลป์ นักศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมโยธา (โครงสร้าง) ได้รับรางวัลการเสนอผลงานโปสเตอร์ดีเด่นประจำการประชุมวิชาการของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ครั้งที่ 1 : เครือข่ายเชิงกลยุทธ์เพื่อการพัฒนาบุคลากรมหาวิทยาลัย



2. นางสาวธัญลักษณ์ สุวรรณรัตน์ นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง ได้ผลิตบทความวิจัยที่มีคุณภาพชื่อ “การศึกษาเชิงเศรษฐศาสตร์ของการขนส่งน้ำมันทางท่อในประเทศไทย” ซึ่งได้รับรางวัลบทความดีเด่นจากงานการประชุมวิชาการ การขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 5



3. นายพินิต ภคสุขไพบูลย์ นายสุเชษฐ สุจินดามณีชัย และนางสาวพิมลวรรณ สิริโรจนากร ได้รับรางวัลชมเชยจาก การแข่งขันคอนกรีตมวลเบาชิงแชมป์ระดับอุดมศึกษาครั้งที่ 2 ซึ่งจัดโดยบริษัทปูนซีเมนต์นครหลวงจำกัด(มหาชน) ร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล รัตนโกสินทร์ และภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

4. นายกฤษฎา สีขาว นายวรรัช ป็องกัน และนายสิทธิชัย ลีลารัตน์ ได้รับรางวัลชมเชยทดสอบคอนกรีตกำลังอัดสูง ในการแข่งขันคอนกรีตพลังช้าง ครั้งที่ 9 จัดโดยภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ร่วมกับบริษัทเอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด

