



ในปี พ.ศ. 2552 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ตลอดจนคณาจารย์และนักศึกษา ของภาควิชาฯ ได้รับรางวัลจากหน่วยงานต่างๆ จำนวนหลายรางวัลด้วยกัน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

## 1 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ได้จัดการประเมินคุณภาพผลงานวิจัยเชิงวิชาการด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย ปี 2552 โดยใช้ข้อมูลผลงานวิจัยที่ได้รับการตีพิมพ์ของภาควิชาวิศวกรรมโยธาที่เข้ารับการประเมินในปี 2550 และ 2551 ซึ่งมีภาควิชาวิศวกรรมโยธา จากสถาบันอุดมศึกษาทั่วประเทศไทยเข้าร่วมรับการประเมินจำนวน 14 แห่ง

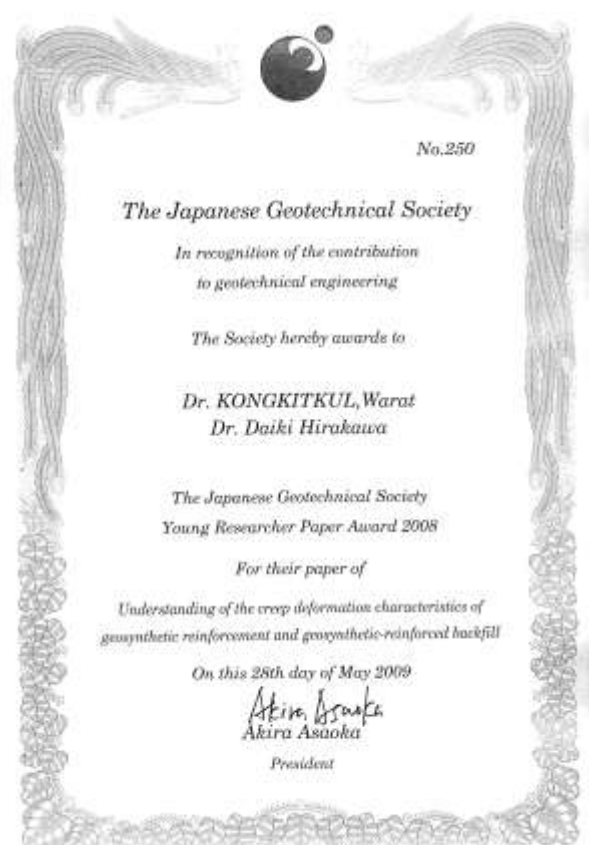


ผลการประเมินเป็นที่น่ายินดีว่า ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้รับการประเมินระดับ 5 (ระดับดีเยี่ยม) ในสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ซึ่งเป็นระดับสูงสุดของผลการประเมิน

ผลการประเมินในครั้งนี้แสดงให้เห็นว่า ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มีผลงานวิจัยที่โดดเด่นและเป็นที่ยอมรับของประเทศไทย ซึ่งผลงานดังกล่าวเกิดจากความร่วมมือร่วมใจของคณาจารย์ เจ้าหน้าที่ และ นักศึกษาของภาควิชาวิศวกรรมโยธา ทุกคน จึงทำให้ภาควิชาฯ ได้รับผลการประเมินในระดับ 5 (ระดับดีเยี่ยม)

## 2 บุคลากรของภาควิชาวิศวกรรมโยธา

ดร.วรัช ก้องกิจกุลได้รับรางวัล “The Japanese Geotechnical Society Young Researcher Paper Award 2008” จาก Japanese Geotechnical Society (JGS) ร่วมกับ Dr. Daiki Hirakawa ซึ่งปัจจุบันดำรงตำแหน่งผู้ช่วยศาสตราจารย์ที่ National Defense Academy of Japan ในวันที่ 28 พฤษภาคม 2552 จากการทำงานวิจัยร่วมกันเรื่อง “Understanding of the creep deformation characteristics of geosynthetic reinforcement and geosynthetic-reinforced backfill”



### 3 นักศึกษาของภาควิชาวิศวกรรมโยธา

ในรอบปีที่ผ่านมาได้มีนักศึกษาของภาควิชาวิศวกรรมโยธา ได้รับรางวัลต่างๆดังต่อไปนี้

#### 1. อาจารย์และนักศึกษภาควิชาวิศวกรรมโยธาได้รับรางวัลงานวิจัยดีเด่น

ขอแสดงความยินดีกับอาจารย์และนักศึกษภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้รับรางวัลการประกวดโครงการด้านวิศวกรรมปฐพี ประจำปีการศึกษา 2551 จัดโดย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์และมูลนิธิศาสตราจารย์ ดร.ชัย มุกตพันธ์ ซึ่งในการแข่งขันในครั้งนี้ อาจารย์และนักศึกษได้รับรางวัลมา 2 รางวัล กลุ่มที่ 1 มีชื่องานวิจัยว่า พฤติกรรมผิวทางยึดหยุ่นเสริมแรง ซึ่งประกอบไปด้วยสมาชิกในกลุ่มคือ นายณัฐพล ฝัดศิริ นางสาวจิตาพรรณ ฉันทโชติและนายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด โดยมี ผศ.ดร.สมโพธิ อยู่ไว เป็นผู้ควบคุมงานวิจัยซึ่งได้รับรางวัลเหรียญเงิน (รองอันดับที่ 1) กลุ่มที่ 2 มีชื่องานวิจัยว่า การหาคุณสมบัติด้านความแข็งแรงของดินถมด้วยเครื่องกดกระแทกแบบไดนามิก ซึ่งประกอบไปด้วยสมาชิกในกลุ่มคือ นายการันต์ คล้ายน้ำ นายทวี ก่อพงศ์เจริญชัยและนายวสิน อินอ่วม โดยมี ดร.วรัช ก้องกิจกุล เป็นผู้ควบคุมงานวิจัย ซึ่งได้รับรางวัลชมเชย ซึ่งคณะผู้จัดงานมอบส่งรางวัลมายังที่ภาควิชาฯ เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2552



#### 2. นศ.โยธา ชนะเลิศการแข่งขันคอนกรีตมวลเบา ชิงแชมป์ระดับอุดมศึกษา ครั้งที่ 3

เมื่อวันที่ 5-7 สิงหาคม 2552 ได้มีการแข่งขันคอนกรีตมวลเบาชิงแชมป์ระดับอุดมศึกษา ครั้งที่ 3 (INSEE Lightweight Concrete Awards) ชิงถ้วยประทานจากพลุกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี ซึ่งทางภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มจธ. ได้ส่งนักศึกษาหลักสูตรนานาชาติระดับชั้นปีที่ 4 จำนวน 3 คน ประกอบ นายเฉลิมศักดิ์ ดุลยคุปต์ นายวิระ ภาคภูมิและนาย อธิวัฒน์ อเนกสิทธิสิน เข้าร่วมแข่งขันและได้รับรางวัลชนะเลิศประเภทความคิดสร้างสรรค์ ได้รับถ้วยรางวัลประทานจากพลุกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี พร้อมเงินรางวัล 20,000 บาท โดยกิจกรรมในครั้งนี้ได้จัดขึ้น ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีรัตนโกสินทร์ วิทยาเขตไกลก้งาว



### 3. วิศวกรรมโยธาจัดพิธีเปิดการแข่งขัน คอนกรีตพลังช้าง ครั้งที่ 10

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ร่วมกับ บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด ได้จัดการแข่งขันคอนกรีตพลังช้าง ครั้งที่ 10 ณ บริเวณอาคารเรียนรวม 5 ระหว่างวันที่ 27-28 สิงหาคม 2552 โดยได้รับเกียรติจาก ศ.ดร.ชัย จาตุรพิทักษ์กุล หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีกล่าวรายงานวัตถุประสงค์ของการจัดงาน ศ.ดร.สมชาย ชูชีพสกุล รองอธิการบดีอาวุโส ฝ่ายวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวแสดงการต้อนรับ และคุณเพชร ภูวัฒนานุสรณ์ ผู้แทนบริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด กล่าวแสดงความยินดีและสนับสนุนการจัดการแข่งขัน ซึ่งในการแข่งขันในครั้งนี้แบ่งออกเป็น 3 ประเภท คือ การแข่งขันคอนกรีตกำลังสูง การแข่งขันคอนกรีตกำลังตามเป้าหมาย และการแข่งขันคอนกรีตกำลังตัดสูง ซึ่งปีนี้เป็นปีแรกที่มีการจัดการแข่งขันประเภทคอนกรีตกำลังตัดสูง โดยปีนี้ทีมที่ได้รับรางวัลชนะเลิศประเภทคอนกรีตกำลังตัดสูงได้แก่ นายกฤษดา สีขาว นายวรรัช ป็องกัน และนายสิทธิชัย ลีลารัตน์ นักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ประเภทคอนกรีตกำลังสูง ทีมที่ได้รับรางวัลชนะเลิศได้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ วิทยาเขตวังไกลกังวล และประเภทคอนกรีตตามเป้าหมายรางวัลชนะเลิศได้แก่ บริษัท บอรอลคอนกรีต จำกัด ซึ่งผู้ชนะเลิศได้รับรางวัลจำนวนเงินทีมละ 30,000 บาท พร้อมโล่รางวัลและใบประกาศเกียรติคุณ ซึ่งในปีนี้มีทีมที่สนใจเข้าร่วมการแข่งขันทั้งสิ้น 48 ทีม



GOLDEN JUBILEE CELEBRATION  
ห้าสิบปี ร่วมกัน สร้างสรรค์ชีวิต

#### 4. นักศึกษาวิศวกรรมขนส่ง มจร. ครีรางวัลชนะเลิศ Best Student Paper Award

นักศึกษาวิศวกรรมขนส่ง มจร. ครีรางวัลชนะเลิศ Best Student Paper Award ในการประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ประจำปี 2552 รางวัลบทความดีเด่นสำหรับนักศึกษาเป็นรางวัลเดียวในการประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ โดยมีการจัดประชุมปีละหนึ่งครั้ง จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเจ้าภาพ ซึ่งนายณัฐพล ปิยอิสระกุล นักศึกษาระดับปริญญาโท ได้รับรางวัลชนะเลิศในการประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 6 ประจำปี พ.ศ.2552 จัดที่โรงแรมท็อปแลนด์ จังหวัดพิษณุโลก วันที่ 28-30 ตุลาคม 2552 ได้รับเกียรติบัตร รางวัลชนะเลิศ พร้อมเงินรางวัล 5,000 บาท ชื่อบทความที่ได้รับรางวัล เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับรถเร็วบนกระแสดจราจร (Study of Speeder Behaviors on Traffic Flow)

