

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา  
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
ปีการศึกษา 2559

ลำดับ	รายชื่อวิทยานิพนธ์	ชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา	ชื่อนักศึกษา
ม 1/2559	กำลังอัด สมบัติทางความร้อน และสมบัติทางเสียงของ ผนังที่ทำจากวัสดุผสมระหว่างพลาสติกพีวีซีและซีเมนต์ ไม้	รศ. ดร. ทวีช พูลเงิน ศ. ดร. ณรงค์ฤทธิ์ สมบัติสมภพ	นายวราวิทย์ เอกอินทุมาศ
ม 2/2559	การวิเคราะห์แผ่นพื้นหนาแบบแอนไอโซทรอปิก (ออร์ โททรอปิก) วางบนฐานรากยึดหุ้มประเภท 2- พารามิเตอร์ด้วยวิธีเมทาส	ดร. บุญมี ชินนาบุญ	นายทิมมพร นิสสัยพันธุ์
ม 3/2559	กำลังอัดและความทนทานของมอร์ตาร์ที่ใช้กาก แคลเซียมคาร์ไบด์และเถ้าถ่านหินจาก 2 แหล่งเป็นวัสดุ ประสาน	ผศ. ดร. วีระชาติ ตั้งจิรภัทร	นายมนัสนันท์ นาคนิค
ม 4/2559	สมบัติเชิงกลของผนังอิฐก่อและการประยุกต์ใช้ในการ ออกแบบโครงสร้างเพื่อดันทานแผ่นดินไหว	ผศ. ดร. อภินันท์ อึ้งกุล	นายวรากร กาญจนภิ
ม 5/2559	การใช้เถ้าขานอ้อยบดละเอียดเพื่อปรับปรุงกำลังอัด และความสามารถในการต้านทานคลอไรด์ของ คอนกรีตกำลังสูงที่ใช้มวลรวมจากการย่อยเศษคอนกรีต	ผศ. ดร. วีระชาติ ตั้งจิรภัทร	นายอิสรารพงษ์ ขานทอง
ม 6/2559	การวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนากำแพงเข็มพืดเหล็ก หน้าตัดเดี่ยวและกำแพงเข็มพืดเหล็กหน้าตัดประกอบ	ดร. บุญมี ชินนาบุญ	นางสาวสุภาวดี เริ่มจำ
ม 7/2559	การศึกษาพฤติกรรมของจุดต่อประเทรรอยเชื่อมใน เหล็กฉากโดยการทดสอบภายใต้แรงสลับทิศ	ผศ. ดร. อภินันท์ อึ้งกุล	นายสรอรรถน์ นุ่มงามศรี
ม 8/2559	การศึกษาพฤติกรรมของจุดต่อประเทรรอยเชื่อมใน เหล็กฉากภายใต้แรงสลับทิศโดยระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิ เมนต์	ผศ. ดร. อภินันท์ อึ้งกุล	นายแมนมนัส หอมชมด
ม 9/2559	การประเมินสมรรถนะ โครงงานแวงเหล็กแบบเสื่อ ศูนย์ในบริเวณพื้นที่แผ่นดินไหวรุนแรงปานกลาง	ผศ. ดร. อภินันท์ อึ้งกุล	นายธราดล หงส์อดิกุล
ม 10/2559	การจัดเส้นทางรถโดยสารหลายเที่ยวที่ขึ้นกับเวลา ภายใต้ข้อจำกัดกรอบเวลาในการรับส่งสินค้าแบบไม่ เคร่งครัด : ขั้นตอนวิธีการสร้างทัวร์	รศ. ดร. อัมพล การุณสุนทวงษ์	นางสาววรรณวรา เนื่องนิตย์ นราพร